

Wydajny magazyn umożliwiający wysyłkę 1,56 miliona kartonów rocznie

Amerykański operator logistyczny Covenant Logistics przystosowuje swój magazyn w Atlancie do obsługi jednej z najważniejszych linii lotniczych w Stanach Zjednoczonych.

Kraj: **USA** | Sektor: **transport i operatorzy logistyczni**



POTRZEBY

- Lepsze wykorzystanie dostępnej powierzchni w celu **zwiększenia pojemności** magazynowej
- System składowania ułatwiający **szybką realizację** zamówień

ROZWIĄZANIE

- Regały paletowe

KORZYŚCI

- **6,3 razy większa pojemność** magazynowa na dotychczasowej powierzchni
- Sprawna wysyłka ponad **1,5 miliona kartonów** rocznie



Amerykańska firma Covenant Logistics zapewnia kompleksową obsługę w zakresie logistyki i transportu przedsiębiorstwom z różnych branż. Dzięki unikalnemu połączeniu nowoczesnych rozwiązań i profesjonalnego zespołu jej klienci zyskują zoptymalizowany, dostosowany do swoich potrzeb łańcuch dostaw.

» Rok założenia: 1986

David Parker dorastał w otoczeniu ciężarówek, ponieważ jego ojciec miał firmę zajmującą się długodystansowym transportem drogowym. W 1986 roku David i jego żona Jacqueline postanowili założyć własne przedsiębiorstwo transportowe i zainwestowali wszystkie oszczędności w zakup 25 ciężarówek i 50 nacze. Tak powstał Covenant Transport.

Dziś prężnie działająca firma państwa Parkerów cieszy się dużym zaufaniem wśród klientów reprezentujących różne sektory go-

spodarki. Dzięki zdobytemu na przestrzeni kilkudziesięciu lat doświadczeniu Covenant Logistics jest w stanie zaprojektować łańcuch dostaw zapewniający szybkie i ekonomiczne dostawy. W 2022 roku skorygowany dochód netto firmy wzrósł o 8%, osiągając kwotę 19,5 mln USD.

Jak wspomina Leslie Price, Specjalista ds. Obiektów Magazynowych w Covenant Logistics, jeden z klientów firmy, duża amerykańska linia lotnicza, potrzebował magazynu w Atlancie w stanie Georgia. „Głównym wymogiem inwestora było wdrożenie wydajnego systemu składowania”. Zadanie to powierzono Interlake Mecalux, który zaprojektował instalację zapewniającą odpowiednią gęstość składowania. „Była to bardzo udana współpraca. Covenant określił jedynie wytyczne i dostarczył rysunek z układem obiektu, a Mecalux, bazując na swoim doświadczeniu, zaproponował rozwiązanie, którego dokładnie potrzebowaliśmy” — wyjaśnia Leslie Price.

Proces projektowania i uruchomienia został zrealizowany w ciągu zaledwie pięciu miesięcy. „Naszemu klientowi bardzo zależało, aby móc jak najszybciej zacząć korzystać



z magazynu, dlatego prace były prowadzone w zawrotnym tempie, co pozwoliło oddać obiekt do użytku aż dwa miesiące przed uzgodnionym terminem” – podkreśla Leslie Price.

Dzięki zastosowanemu systemowi składowania Covenant Logistics jest w stanie realizować zamówienia obejmujące 1,56 miliona kartonów rocznie. „Każdego dnia kompletujemy od 70 do 100 zamówień zawierających od jednej do 20 pozycji. Ponadto przyjmujemy i wysyłamy do 500 palet, zarówno do odbiorców krajowych, jak i zagranicznych” – wyjaśnia Specjalista ds. Obiektów Magazynowych w firmie Covenant Logistics.

Duża pojemność i wysoka wydajność

Projektując obiekt, Interlake Mecalux i Covenant Logistics uwzględniły takie parametry jak powierzchnia magazynu (83 600 m²), położenie i liczba ramp załadunkowych (73) oraz przebieg procesu magazynowego i wymogi dotyczące składowania. Liczbę poziomów regałów (od 3 do 5) określono na podstawie wysokości budynku oraz wielkości i wagi jednostek ładunkowych.

Łączna pojemność obiektu pozwala pomieścić ponad 25 000 palet. Regały roz-



„Naszemu klientowi, dużej linii lotniczej, bardzo zależało, aby móc jak najszybciej zacząć korzystać z magazynu, dlatego prace były prowadzone w zawrotnym tempie, co pozwoliło oddać obiekt do użytku aż dwa miesiące przed uzgodnionym terminem”.

Leslie Price

Specjalista ds. Obiektów Magazynowych w firmie Covenant Logistics

mieszczono w taki sposób, że na tej samej powierzchni mieści się aż ponad 6 razy więcej towaru niż dotychczas. Dodatkowo regały paletowe to system składowania, który doskonale się sprawdza w przypadku jednostek ładunkowych zróżnicowanych pod względem wymiarów i wagi.

W obiekcie panuje duże natężenie pracy. Każdego dnia operatorzy rozładują ciężarówki, sortują towar i układają go na paletach, a następnie kierują do strefy składowania. Kompletacja zamówień odbywa się metodą „człowiek do produktu”: operatorzy pobierają produkty z palet składowanych na regałach i umieszczają je w kartonach.

Skalowalny system składowania

Regały paletowe to rozwiązanie skalowalne i elastyczne, dzięki czemu możliwe będzie dostosowywanie go do bieżących potrzeb, takich jak na przykład rozbudowa pojemności magazynowej, zmiana metody kompletacji zamówień czy wprowadzenie nietypowych jednostek ładunkowych.

Dzięki sprawnej współpracy firm Covenant Logistic i Interlake Mecalux linia lotnicza może korzystać z centrum logistycznego, które zapewnia zarówno dużą pojemność, jak i sprawną wysyłkę zamówień.