

# Składowanie, kompletacja i pakowanie w jednym systemie magazynowym

Francuski operator 3PL Jung Logistique usprawnił realizację 2000 pozycji zamówień dzięki inwestycji w automatyczny magazyn pojemnikowy z oprogramowaniem Easy WMS.

Kraj: **Francja** | Sektor: **transport i operatorzy logistyczni**



## POTRZEBY

- **Optymalizacja** przygotowywania zamówień
- **Zwiększenie pojemności magazynowej** na niedużej powierzchni
- **Lepsza kontrola nad produktami** należącymi do różnych klientów

## ROZWIĄZANIA

- **Automatyczny magazyn pojemnikowy**
- **System zarządzania magazynem Easy WMS**
- **Regały paletowe**

## KORZYŚCI

- **Sprawną i bezbłędną realizacją 2000 pozycji** zamówień dziennie dla odbiorców z całego świata
- **Wydajny i wszechstronny system magazynowy mieszczący 20 000 pojemników** z towarem
- **Monitorowanie w czasie rzeczywistym** asortymentu liczącego 5000 produktów

Jung Logistique to francuska firma oferująca usługi logistyczne dostosowane do indywidualnych potrzeb przedsiębiorstw z różnych branż. Oferta obejmuje magazynowanie, przygotowywanie zamówień i transport, a także analizę, projektowanie, monitorowanie oraz ciągłe doskonalenie procesów. Firma wykorzystuje nowoczesne technologie z zakresu automatyki i informatyki, które usprawniają przepływ informacji i zapewniają pełną widoczność łańcucha dostaw.

- » Rok założenia: **1955**
- » Liczba platform logistycznych: **17**
- » Łączna powierzchnia magazynowa: **400 000 m<sup>2</sup>**
- » Liczba pojazdów: **250**
- » Liczba pracowników: **700**
- » Obroty: **100 mln euro**



Francuski operator 3PL Jung Logistique zrealizował ambitne przedsięwzięcie: zautomatyzował magazyn w Dambach-la-Ville w Alzacji, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu jednego ze swoich głównych klientów, znanego producenta artykułów elektrycznych.

„Robotyzacja umożliwiła nam optymalizację pracy, której istotą stanowi zarządzanie przepływami towarów dla wielu klientów” — podkreśla Nicolas Hirtz, Dyrektor Generalny ds. Logistyki w firmie Jung Logistique.

Na początku działalności firmy prace magazynowe były wykonywane ręcznie. Chociaż produktywność nie była najwyższa, w tamtym czasie wystarczała, aby spełniać oczekiwania klientów. „Przed automatyzacją składowaliśmy towar na tradycyjnych regałach paletowych i na regałach do kompletacji. Naszym głównym celem było usprawnienie przygotowywania zamówień” — wspomina Nicolas Hirtz.

Obecnie Jung Logistique dysponuje automatycznym magazynem pojemnikowym z trzema układnicami miniload, które obsługują asortyment liczący 5000 produktów, by skompletować średnio 2000 pozycji dziennie dla klientów z całego świata. To kompleksowe i w pełni automatyzowane rozwiązanie łączy w jednym miejscu wszystkie etapy procesu — składowanie, kompletację, pakowanie i wysyłkę — którymi kieruje oprogramowanie magazynowe Easy WMS. „Magazyn i linia pakująca stanowią wydajny i wszechstronny system, który sprawdza się dla każdego typu produktów, dzięki czemu możemy elastycznie reagować na wymogi i potrzeby klientów, którzy powierzają nam swój towar” — słusznie zauważa Dyrektor Generalny ds. Logistyki.

Nicolas Hirtz wyjaśnia również, jakimi kryteriami kierowała się jego firma przy wyborze dostawcy rozwiązań magazynowych: „Z re-



Nicolas Hirtz wymienia korzyści, jakie firmie logistycznej przynosi robotyzacja: „Poprawia ergonomię pracy operatorów przygotowujących zamówienia, ponieważ nie muszą oni się przemieszczać, co zmniejsza wysiłek fizyczny i skraca czas poświęcony na kompletację. Ta druga zaleta przekłada się na kolejną, mianowicie szybsze dostawy”.

### **Kompletacja i pakowanie**

„Każdego dnia wysyłamy 500 zamówień zawierających średnio cztery pozycje do odbiorców z całego świata” — wskazuje Dyrektor Generalny ds. Logistyki.

Kompletacja odbywa się na dwóch stanowiskach wyposażonych w wyświetlacze put to light (PTL). Nicolas Hirtz podkreśla, że „system ten ułatwia pracę i minimalizuje błędy w zamówieniach, czego efektem jest większe zadowolenie klientów”.



gałów Mecaluxu korzystaliśmy już wcześniej, stąd wiemy, jak solidny jest to partner. Tym razem jednak był to nasz pierwszy projekt z zakresu automatyzacji, dlatego potrzebowaliśmy stałego wsparcia. Szybkość działania, sprawność komunikacji oraz profesjonalizm, na które mogliśmy liczyć, były niezwykle pomocne”.

### **Automatyczny magazyn z 20 000 pojemników**

„Do automatycznego magazynu przyjmowany jest towar na paletach dostarczany z fabryk naszych klientów lub od ich dostawców” — wyjaśnia Xavier Charlier, Kierownik ds. Mechanizacji.

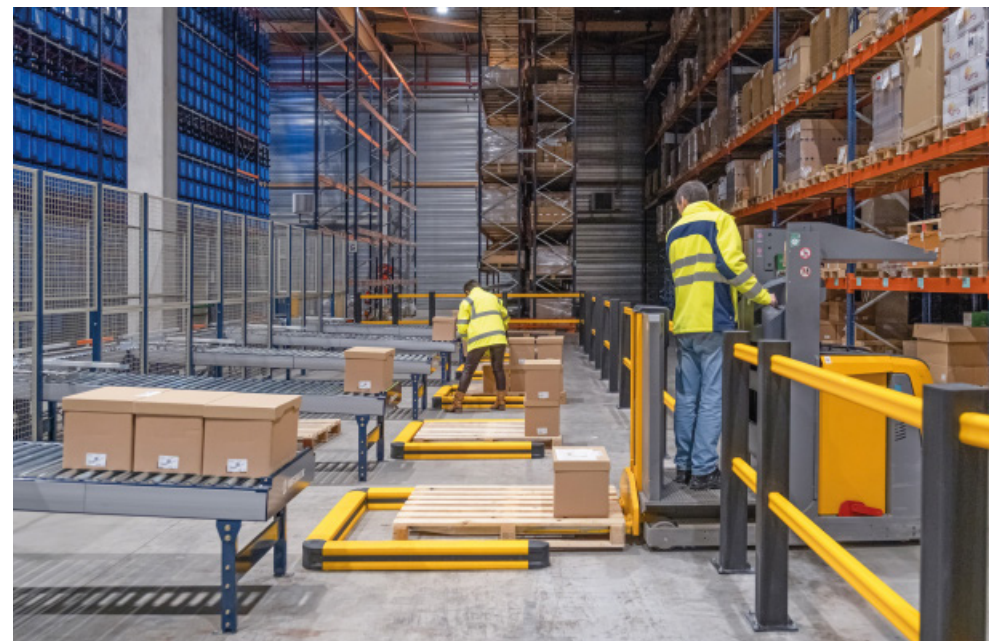
Proces logistyczny rozpoczyna się od depaletyzacji: operatorzy zdejmują towar z palet i wyjmują z oryginalnych opakowań, by umieścić produkty w plastikowych pojemnikach na przenośniku, który dostarcza je do układnic.

Regały o wysokości 10 m i długości 43 m są obsługiwane przez trzy układnice, które w ciągu godziny przemieszczają między przenośnikami wejścia i wyjścia 137 pojemników o wadze do 50 kg, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez system Easy WMS.

Automatyczne dostarczanie towaru do stanowisk kompletacyjnych przyspiesza realizację zamówień metodą produkt do operatora. System koordynuje wszystkie etapy i czynności w ramach procesu magazynowego dzięki stałej wymianie danych z oprogramowaniem logistycznym, z którego korzysta Jung Logistique.

Poza optymalizacją procesu nieocenioną zaletą automatycznego magazynu pojemnikowego jest maksymalne wykorzystanie powierzchni — duża gęstość składowania pozwala bowiem pomieścić 20 000 pojemników na zaledwie 545 m<sup>2</sup>.





”

**„Mecalux dostarczył nam uniwersalne rozwiązanie magazynowe, dzięki któremu możemy obsługiwać każdy rodzaj produktu i jednostki ładunkowej, a tym samym szybko i elastycznie reagować na potrzeby klientów”.**

**Nicolas Hirtz**

Dyrektor Generalny ds. Logistyki w firmie Jung Logistique

Dzięki podpowiedziom Easy WMS wyświetlanym na urządzeniach systemu PTL operatorzy wiedzą, gdzie umieścić produkty i w jakiej liczbie. Na jednym stanowisku produkty są umieszczane w pojemnikach na regałach przepływowych, na drugim natomiast zamówienia w kartonach odkłada się na cztery przenośniki.

„Automatyczne przenośniki odgrywają w naszym magazynie bardzo ważną rolę, ponieważ zapewniają płynne połączenie między etapami kompletacji, pakowania i wysyłki. Dzięki tym urządzeniom usprawniliśmy przepływ pracy, zaoszczędziliśmy sporo czasu oraz ograniczyliśmy do minimum ręczną obsługę. Rezultatem jest większa wydajność i dokładność przygotowywania zamówień” — zachwała Dyrektor Generalny ds. Logistyki.

Skompletowane zamówienia trafiają do stref pakowania, etykietowania i cięcia. Ta ostatnia

czynność polega na przycinaniu kartonów na odpowiednią wysokość w celu wyeliminowania niewykorzystanej ich pojemności oraz dostosowania wielkości do wymogów firm transportowych, takich jak UPS, FedEx i Chronopost. Sporym wyzwaniem było przystosowanie automatycznych urządzeń do pracy z kartonami o różnych wymiarach i wadze.

Proces kończy się w strefie konsolidacji i wysyłki. Kartony są tutaj umieszczane na paletach, a następnie kierowane na rampy załadunkowe pięcioma przenośnikami, z których każdy obsługuje innego przewoźnika.

### **Sprawne przygotowywanie 2000 pozycji zamówień dziennie**

Dzięki automatyzacji firma Jung Logistique zyskała wydajny i niezawodny system obsługujący cały proces magazynowy. Każdego

dnia odbiorcy jej klientów otrzymują towar w 500 kartonach i na 300 paletach w bardzo krótkim czasie.

„Planujemy dalszą automatyzację, gdyż pozwoli nam to jeszcze bardziej zoptymalizować przepływ towaru i zwiększyć produktywność, a tym samym skuteczniej spełniać oczekiwania klientów” — podsumowuje Nicolas Hirtz.