



Przypadek praktyczny: Croix-Rouge insertion – Logistique

Większa pojemność magazynu artykułów pierwszej potrzeby

Lokalizacja: Francja



Jak podaje Europejski Urząd Statystyczny, Eurostat, 17,1% mieszkańców Francji jest zagrożonych lub dotkniętych wykluczeniem społecznym. Te przerażające dane dowodzą, że pomoc humanitarna, jaką niosą specjaliści i wolontariusze z Czerwonego Krzyża, wciąż jest dla wielu osób niezbędna. Niedawno dział logistyczny Francuskiego Czerwonego Krzyża, Croix-Rouge insertion – Logistique, zmodernizował jedno ze swoich centrów dystrybucyjnych, zlokalizowane w miejscowości Pantin pod Paryżem. Mecalux wyposażył obiekt w regały z półautomatycznym systemem Pallet Shuttle mieszczące 2322 palety z artykułami pierwszej potrzeby, które mogą pomóc wielu potrzebującym rodzinom.

Misja Czerwonego Krzyża

Czerwony Krzyż to międzynarodowa organizacja społeczna utworzona w 1864 roku z inicjatywy Henriego Dunanta. Ten szwajcarski finansista i filantrop, głęboko poruszony losem ofiar pozostawionych na polu walki po bitwie pod Solferino w 1859 roku, utworzył grupę wolontariuszy, by nieść pomoc rannym bez względu na to, po której stronie walczyli.

Organizacja od tamtej pory zapewnia wsparcie i pomoc humanitarną ofiarom konfliktów zbrojnych i klęsk żywiołowych oraz przyczynia się do zapobiegania napięciom politycznym, kierując się zasadami tolerancji i dialogu.

Składowanie akumulatoryjne z systemem Pallet Shuttle

Dział logistyczny Francuskiego Czerwonego Krzyża (Croix-Rouge insertion – Logistique) uruchomił nowy magazyn, o powierzchni 3500 m², w podparyskiej miejscowości Pantin. Organizacja składowa tutaj zaledwie 22 pozycje asortymentowe, ale na każdą przypada bardzo duża liczba palet.

Są to produkty pierwszej potrzeby, głównie mleko, ryż, makaron, dania gotowe itp., które trafiają do osób zmagających się z ubóstwem i wykluczeniem społecznym.

Konieczne było wyposażenie obiektu w taki system składowania, który pozwoliłby

W 129 kanałach regałów mieszczą się 2322 palety o wymiarach 800 x 1200 mm



maksymalnie wykorzystać dostępną powierzchnię, aby zapewnić jak największą pojemność, a jednocześnie sprawną obsługę dużego przepływu palet.

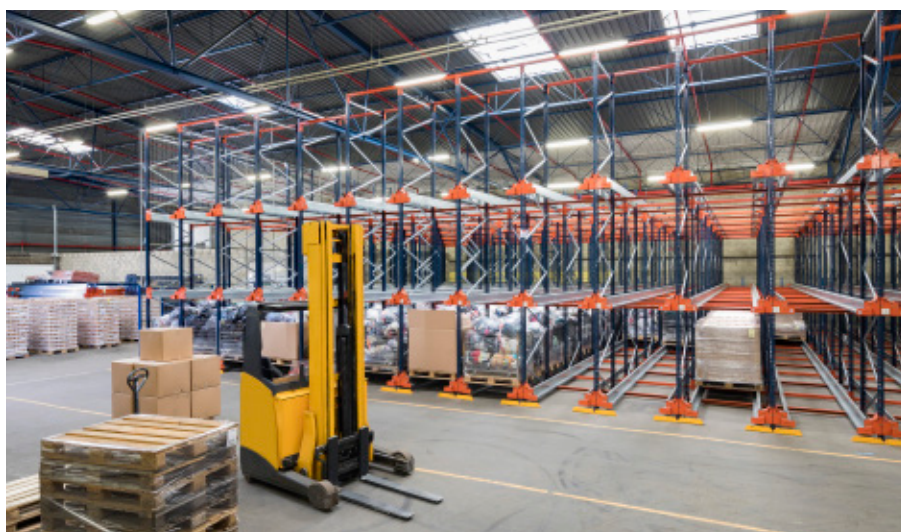
Mecalux wyposażył magazyn w blok regałów wjazdnych obsługiwany za pomocą automatycznych wózków Pallet Shuttle. Regały te mają 6,5 m wysokości i 62 m długości. Składają się ze 129 kanałów mieszczących do 18 palet na głębokość. Taki system doskonale sprawdza się w przypadku wielu palet z tym samym produktem.

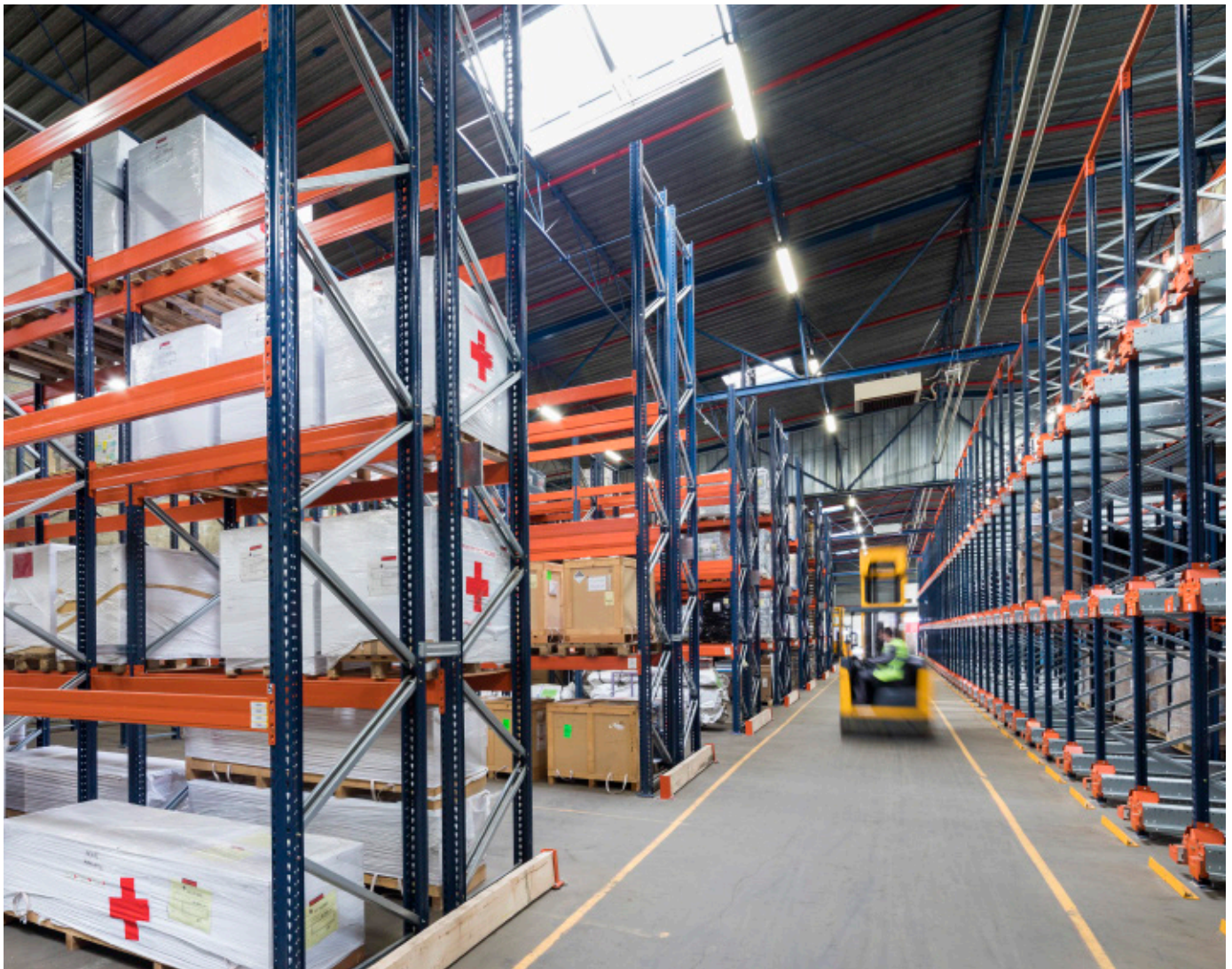
Spśród systemów składowania akumulatoryjnego Pallet Shuttle gwarantuje naj-

sprawniejszą obsługę ładunków i to przy minimalnym udziale operatorów. Umieszczanie i pobieranie palet z lokalizacji wewnątrz kanałów towarowych to zadanie poruszającego się wewnątrz nich samojazdnego wózka.

Zadaniem operatorów jest umieszczenie wózka Pallet Shuttle na wejściu do odpowiedniego kanału towarowego.

Następnie umieszczają oni w tym samym miejscu kolejno palety z towarem, które Pallet Shuttle transportuje w głąb kanału na pierwsze wolne miejsce. Do sterowania wózkami służą tablety z łączem Wi-Fi.





Korzyści dla Croix-Rouge insertion – Logistique

- **Większa pojemność magazynowa:** regały do składowania akumulacyjnego z systemem Pallet Shuttle maksymalnie wykorzystują dostępną powierzchnię magazynu, umożliwiając składowanie 2322 palet.
- **Szybkie pobieranie i odkładanie ładunków:** operatorzy nie wjeżdżają wózkami widłowymi do kanałów, ponieważ transport palet z towarem wewnątrz regałów jest zadaniem automatycznego wózka Pallet Shuttle.
- **Lepsza kontrola nad stanem magazynowym:** operatorzy mają dostęp do całego asortymentu z jednego korytarza roboczego, przy czym każdy kanał regału przeznaczony jest do składowania jednej pozycji.



Dane techniczne

Pojemność magazynowa	2322 palety
Wymiary palety	800x1200 mm
Maksymalna waga palety	1050 kg
Wysokość regałów	6,5 m
Długość regałów	62 m
Szerokość regałów	15,5 m
Liczba wózków Pallet Shuttle	2

