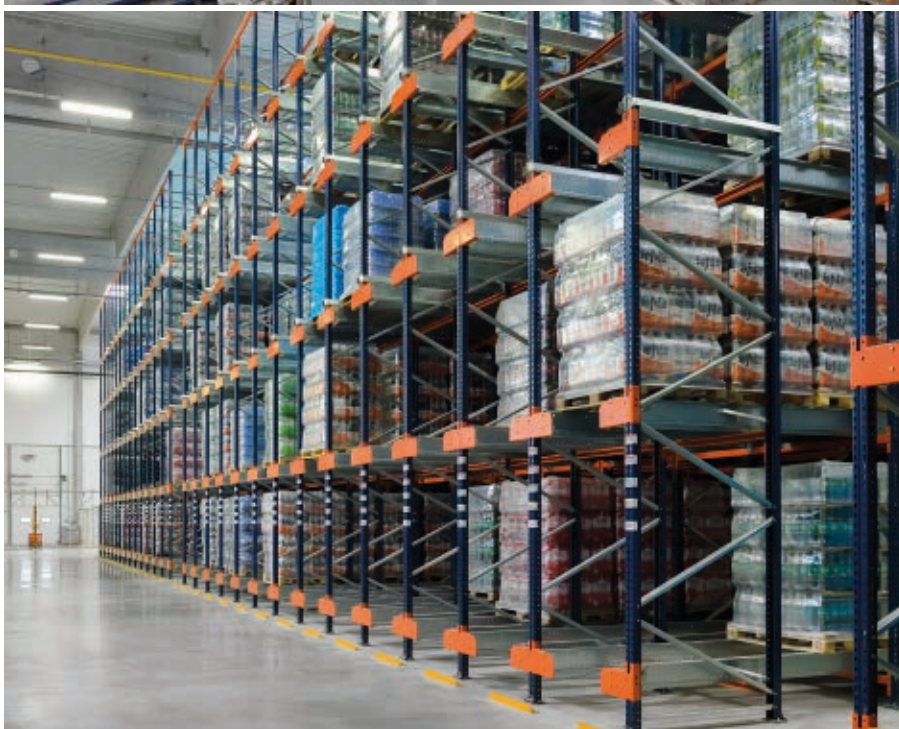


## Przypadek praktyczny: Santa-Trans

Santa-Trans zwiększa pojemność swojego magazynu dzięki regałom o głębokości 50 m i systemowi Pallet Shuttle

Lokalizacja: Słowacja



Firma Santa-Trans, jeden z renomowanych operatorów logistycznych świadczących usługi na rzecz producentów i dystrybutorów napojów bezalkoholowych w Czechach i Słowacji oraz innych państwach Europy środkowej, wyposaża swój magazyn w półautomatyczny akumulacyjny system składowania Pallet Shuttle, który pozwala zoptymalizować przestrzeń przy jednoczesnym wzroście wydajności.



**Rozwiązanie Mecalux:**  
**półautomatyczny wjezdny system**  
**Pallet Shuttle**

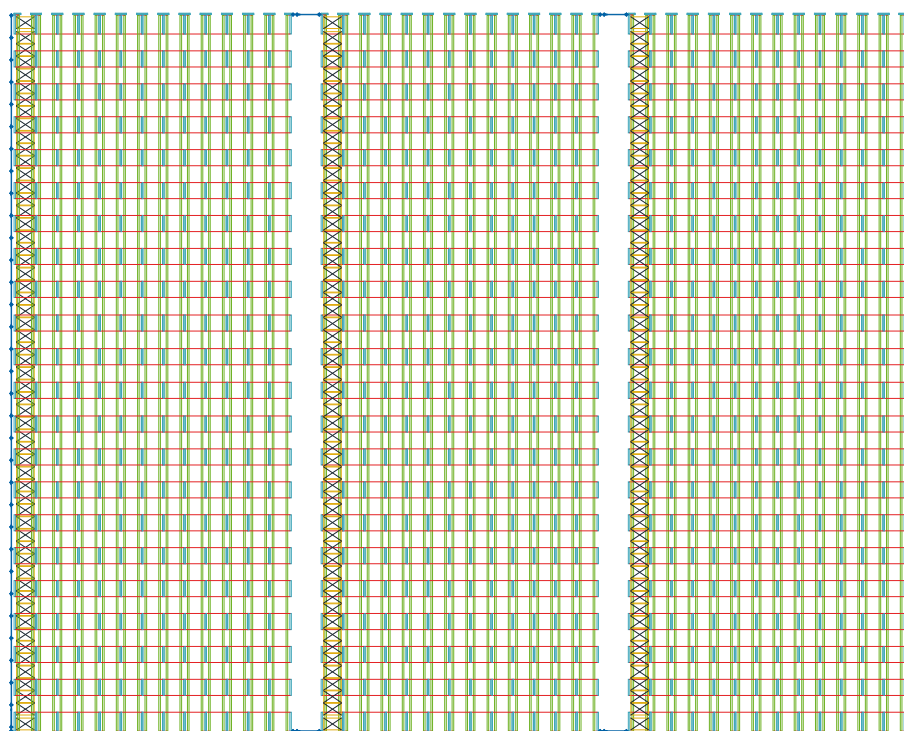
Projekt firmy Mecalux dla Santa-Trans zakłada podział magazynu na dwie strefy: jedną zarezerwowaną dla produktów o dużej rotacji składowanych na posadzce oraz drugą wyposażoną w instalację Pallet Shuttle dla produktów o średniej i małej rotacji.

Produkty szybko rotujące układane są w stosy na posadzce magazynu, celem wykorzystania przestrzeni, ułatwienia dostępu oraz przyspieszenia pracy operatorów, unikających w ten sposób zbędnych manewrów. Jest to możliwe, ponieważ w magazynie składowane są butelki o wytrzymałości umożliwiającej ten typ składowania, bez obawy o ewentualne uszkodzenia towaru.

Instalacja Pallet Shuttle znajduje się w sąsiedztwie tej strefy. Jest ona przeznaczona do składowania ładunków o średniej i niskiej rotacji. Najważniejszym jej elementem są regały wjezdne o bardzo głębokich kanałach, których długość wynosi 50 m. Jedyнным systemem mogącym pracować skutecznie w tak głębokich kanałach jest Pallet Shuttle, który w szybki i sprawny sposób dociera do wszystkich lokalizacji na regale.

Kolejnym wyróżnikiem instalacji, jest duża liczba kanałów przeznaczonych do składowania. Jest ich w sumie 195. Umożliwiają one ulokowanie po jednej referencji w każdym z nich, sprzyjając zróżnicowaniu produktów składowanych w magazynie. Mając na uwadze wymogi odnośnie przepływów oraz pojemności i ilości kanałów w magazynie, dział techniczny firmy Mecalux oszacował, że wykorzystanie jedenaśtu wózków zagwarantuje poprawne funkcjonowanie systemu.

Ponadto regały zaprojektowano do obsługi w systemie FIFO (First in-First out), w którym palety są wprowadzane po jednej stronie kanału, a wyjmowane po stronie przeciwnej, umożliwiając idealną rotację produktów.



**Centrum logistyczne**  
**Santa-Trans może**  
**składować 11 115 palet**  
**o maksymalnej wadze**  
**856kg**

Strefa sztaplowania palet



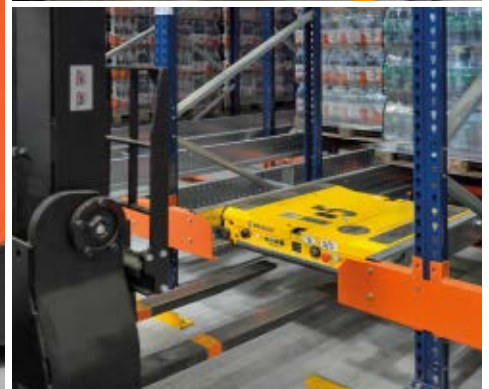
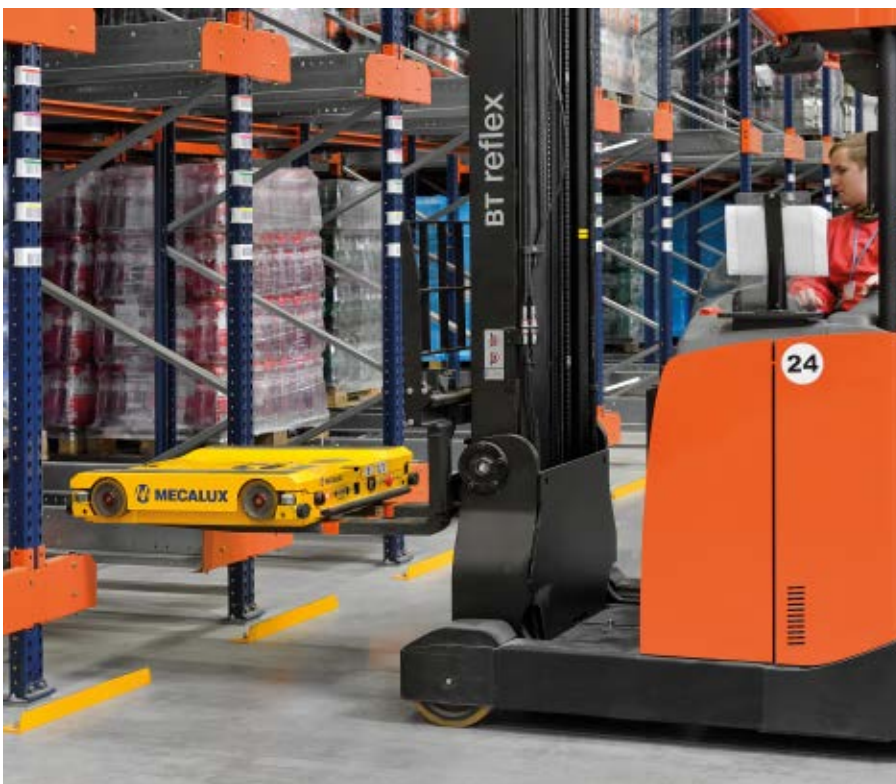
#### Funkcjonowanie systemu Pallet Shuttle

Każdy wózek działa automatycznie, wykonując polecenia operatora, przesyłane, zależnie od modelu wózka, do jednej części za pomocą pilota, a do drugiej za pomocą tabletu za pośrednictwem sieci WiFi. Do umieszczania wózków Pallet Shuttle w danym kanale, wykorzystuje się te same wózki widłowe, które wykonują resztę prac w magazynie, a zatem umieszczają również paletę na wejściu. Paleta jest następnie przenoszona przez

Pallet Shuttle w głąb instalacji do pierwszej lokalizacji, gdzie zostaje pozostawiona.

Gdy Pallet Shuttle transportuje i umieszcza paletę w danej lokalizacji, operator wyszukuje kolejny ładunek i umieszcza go na pierwszej pozycji kanału, aby zachować ciągłość pracy urządzenia. Po wypełnieniu bądź opróżnieniu całego poziomu, wózek jest wycofywany z danej lokalizacji i umieszczany na innym poziomie.

Jedenaście wózków  
Pallet Shuttle  
gwarantuje optymalną  
obsługę 195 kanałów  
zainstalowanych  
w centrum logistycznym  
Santa-Trans

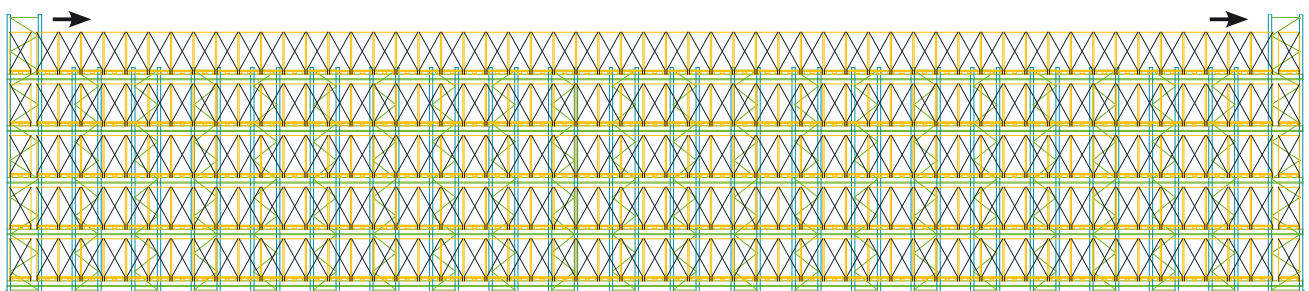




### Korzyści dla Santa-Trans

- **Zwiększenie pojemności składowania:** magazyn Santa-Trans może składować 11 115 palet o maksymalnej wadze 856kg.
- **Wzrost wydajności:** automatyzacja magazynu, jaką oferuje system Pallet Shuttle, pomaga zwiększyć zakres i skuteczność przepływu towarów.
- **Optymalizacja przestrzeni:** głębokość kanałów pozwala na maksymalne wykorzystanie powierzchni obiektu.

SANTA-TRANS 



Kanały regału o głębokości 50 metrów

### Dane techniczne

Pojemność składowania	<b>11 115 palet</b>
Wymiary palety	<b>800x1200x1585mm</b>
Maksymalny ciężar na paletę	<b>856kg</b>
Wysokość instalacji	<b>10,5m/8,5m</b>

Liczba kanałów	<b>195</b>
Długość kanałów	<b>50m</b>
Liczba wózków Pallet Shuttle	<b>11</b>